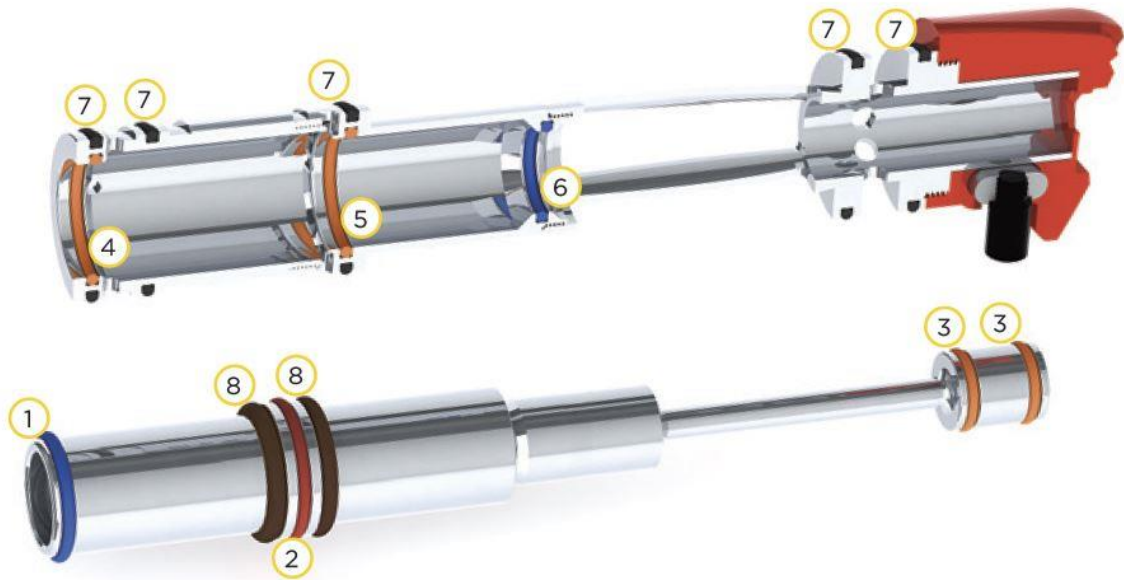


- 1 Bolt tip (**014 BN70**)
- 2 Bolt sail (**015 BN70**)
- 3 Bolt stem (**011 BN70**)
- 4 Cylinder internal (**017 BN70**)
- 5 Top hat large internal (**017 BN70**)

- 6 Top hat small internal (**014 BN70**)
- 7 Outer sleeve (**020 BN70**)
- 8 Sail bumper (**111 BN70**)



- 1. Original 014 BN70
- 2. Original 015 BN70
- 3. **Tuning 7,5 x 1,8 NBR 70**
- 4. Original 017 BN70 (Oringsitz um 0,2mm im \varnothing aufgedreht)
(zwei Streifen Aluminiumfolie zum wieder Verkleinern eingelegt)
- 5. Original 017 BN70 (Oringsitz um 0,1mm im \varnothing aufgedreht)
- 6. Original 014 BN70 (Bolzen um 0,1mm abgedreht)
- 7. Original 020 BN70
- 8. Original 111 BN70

22.10.2017

Läuft ab 32PSI konstant, gespielt mit 35PSI

Läuft ab DWELL 17?? konstant, gespielt mit 20